



Legende:

- 503 Gleis HSG mit Nr.
- 814 Gleis Nebenanschießer mit Nr.
- Kataster und Topographie aus digitaler Stadtkarte
- Gleiswaage
- Gleis-Sperre GS
- Prellbock
- Tor in Zaun/Mauer
- Schranke
- Andraaskreuz mit Lichtzeichenanlage
- Andraaskreuz mit Lichtzeichen beschränkt auf die Farbfolge gelb/rot
- Lichtzeichen beschränkt auf die Farbfolge gelb/rot
- Haupt- und Vorsignalverbindung Sv
- Sperrsignal Sh als Lichtsignal
- Sperr-Tafel Sh 2
- Pollerbeleuchtung mit Kai und Nr.
- Vorsignal (Vr) als Lichtsignal
- Anschlussgrenze / Instandhaltungsgrenze
- Gleis nicht in Betrieb
- W37 Ev 19-09 115.8 handgestellte Weiche
- W37 Ev 19-09 115.8 ferngestellte Weiche

Index	Name	Datum	Änderung
4	UH	23.07.19	Einarbeiten Stations-km Infrastrukturgrenzen
3	UH	10.08.17	LüS W4, Rückbau Gleisanschluss BOSCH, bestehen bleibendes Teilstück Gleis 3 und altes Gleis 4 werden zu neuem Gleis 3, einzeichnen Gleiswaage in Gleis 2
2	UH	28.02.13	Gleise i. A. an W5, DB Weiche 107, Darstellung Nebenanschießer
1	UH	21.01.13	Abändern Anschlussgrenzen, Straßennamen

www.geotrack.info

GEOTRACK®
INGENIEURLEISTUNGEN FÜR DEN GLEISBAU

GEOTrack GmbH • Am Westkai 9A • 70327 Stuttgart
Tel. 07 11 / 4 07 72 72 • Fax 4 07 72 73 • email: info@geotrack.info

- Gleisvermessung
- Planung
- Streckeninspektion
- Geografisches Informationssystem GIS
- Weicheninspektion (nach Richtlinie S21.2005)
- Kalkulation, Ausschreibung und Logistik
- Baubüroverwachung, Aufmass und Abrechnung

Projekt: Hafen Stuttgart GmbH
Am Westkai 9A
70327 Stuttgart
Übersicht Gleisanlage Industriebahn Feuerbach

<h1>Bestandsplan</h1>	Massstab: 1:1000
	Zeichnung Nr.: A 5-4
	gez.: U. Hägele am: 26.03.2012

Projekt Nr.: 00506